

Le 8 janvier 2021

## CP : La Ville de Cenon en transition

*Le COVID-19 et les confinements successifs auront eu le mérite de réconcilier la population avec le vélo dont l'usage s'est accru, comme une réponse à la suspension des activités sportives et à la crainte d'emprunter les transports en commun. La Ville en a tiré des leçons en opérant de nouveaux changements afin de faire la part belle à la pratique cycliste en toute sécurité.*

### Place à la voie verte

La côte des 4 Pavillons dessert d'un sens à l'autre Cenon, Lormont, et Bordeaux. Voies pour automobilistes, de tramway, et piste cyclable côté tram composent cette côte. Dans quelques mois, les cyclistes pourront regagner le coteau grâce à la voie verte. Prévue au côté de la voie automobiliste en direction du Haut Cenon, la voie verte, va permettre une continuité cycliste depuis Bordeaux. Cet aménagement, dont les travaux réalisés par Bordeaux Métropole début janvier, induisent la suppression d'une voie automobiliste, fera de la voie verte un espace de 3M de large séparé des piétons. Le chemin menant au Parc deviendra un sentier paysager muni d'un éclairage à détection. Enfin, le pont des Collines (séparant Cenon de Lormont) va poursuivre son lifting, grâce la disparition des trottoirs -rendus inutiles après l'implantation des voies partagées vélos/piétons-au profit de plantations végétales. Une création signée des jardiniers municipaux.

### En piste.....cyclable !

Les confinements successifs ont indéniablement affirmé la nécessité de transition énergétique. C'est pourquoi, dès le printemps, des aménagements pour favoriser les déplacements cyclistes ont eu lieu. Des pistes et voies cyclables ont fleuri dans la ville suite au plan vélo lié au déconfinement. Extensions des pistes des rues Jaurès et Foch à Carnot, d'une portion de l'avenue J.F Kennedy, bandes cyclables en résine rue Foch (sens montant), Chemin des Bories, élargissement de celle du parvis NFU (devant le restaurant l'Atelier) ou encore créations de logo vélos cours V. Hugo, avenue P. Brossolette, G. Clémenceau ont entre autres été réalisés. La commune s'est récemment vue dotée d'arceaux pour vélos, dont elle a souhaité le développement et notamment près des écoles:

- 10 devant l'école maternelle Gambetta & 2 emplacements pour vélos cargos
- 5 devant l'école des Cavailles & au niveau de l'école Anatole France
- 5 devant l'école Van Gogh (+ 1 pour cargo) & dans la zone 30
- 10 au centre de loisirs La Ré d'eau
- Dans la zone 30 de l'avenue Cassagne et devant la pharmacie de Cassagne

Des emplacements pour vélos cargos sont en cours d'installation au centre de loisirs la Ré d'eau, au gymnase de la Morlette et en prévision devant l'école Van Gogh et la pharmacie avenue Cassagne.

### Nouvelle flotte municipale

Véhicules légers, fourgons, camions haillon, polybennes: la ville compte 69 véhicules professionnels. Afin de réduire les coûts d'entretien, trop élevés et fréquents, elle a fait le choix de recourir exclusivement à des contrats locatifs avec entretien. Désireuse d'amorcer sa transition écologique, la commune a renouvelé son parc locatif de véhicules en s'est équipant:

- d'une voiture hybride
- d'un nouvel utilitaire électrique
- de 3 vélos à assistance électrique (2 autres sont prévus en 2021)
- 4 vélos triporteurs et de 2 vélos cargos (eux aussi en prévision d'achat pour 2021)

L'utilisation des vélos triporteurs sont notamment destinés aux agents du centre technique municipal, qui ont bénéficié d'une formation quant à leur utilisation, très régulière dans la ville.

Contact presse: Nadia Mekki: 07 76 09 65 38

