

# À noter

Le 5 mai 2025

Fermeture de l'avenue du 11 novembre et mise en place de déviations pour les bus, les automobilistes, les cyclistes et les piétons.



Pour les piétons et les cycles, un itinéraire *via* la voie Eymet et la rue de la Fraternité est mis en place !



## Travaux trémie Benauges Impacts usagers - CIRCULATIONS BUS LIGNE 60



## Travaux trémie Benauges Impacts usagers - CIRCULATIONS VÉHICULES



Le 5 mai, à la fermeture de l'avenue du 11 novembre, l'EPA ouvre les nouvelles voiries des rues Vincent Auriol et Alfred Giret et du futur cours Badinter. Ce sont 400 arbres qui sont plantés dans le cadre des nouveaux espaces publics aménagés par Bordeaux Euratlantique sur le secteur !



### Les étapes à venir :

- Mai 2025 : Fermeture de l'avenue du 11 novembre à Floirac
- Été 2025 : Début des travaux principaux
- 2026 : Premiers terrassements



### Actu en ligne !

Pour plus d'infos et afin de suivre les prochaines étapes, flashez le QR code.

## RETOUR SUR 2024



### CAFÉ-DÉBAT SOUYS/COMBES

Une permanence sous forme de café-débat a été organisée pour recueillir l'avis du public sur la déclaration de projet du secteur Souys Combes, emportant mise en compatibilité du PLU.

### ATELIERS SCOLAIRES

2 classes de CM2 de l'école Jean Jaurès à Floirac ont travaillé sur les sujets suivants : imaginer le bâtiment de demain, architecture bas carbone, usages dans le parc Eiffel.



### ATELIERS COMITÉ CITOYEN

L'EPA a organisé en juillet 2024, la 3<sup>e</sup> rencontre du Comité Citoyen Souys-Eiffel. Cet atelier a réuni 7 membres du comité citoyen de la Souys autour du projet de groupe scolaire conçu par Fayat Immobilier.



### RÉUNION DE PROXIMITÉ BENAUGE

En décembre 2024, l'EPA a organisé une réunion d'information à destination des riveraines et riverains de la future trémie côté Bordeaux. L'occasion de présenter l'ouvrage et son rôle dans la boucle des ponts du Bus Express.

### HALLE 47 FÊTE DES BULLES

La Halle 47 a accueilli le festival Faites des Bulles. L'occasion pour les médiateurs Bordeaux Euratlantique, de répondre aux questions des citoyennes et citoyens sur le projet de la Souys.

Ne pas jeter sur la voie publique. Réalisation : mediapiote / Illustrations : mediapiote / Photos : Euratlantique - Avril 2025



## ZAC Garonne-Eiffel

INFO'LETTRE N°2 - 2025

## Tout savoir sur la trémie Benauges :

En 2025, les travaux de la trémie Benauges démarrent. Ce nouvel ouvrage reliera Floirac et Bordeaux en franchissant les voies ferrées. Ce chantier, piloté par Bordeaux Euratlantique pour le compte de Bordeaux Métropole, est structurant pour la ZAC Garonne Eiffel et plus largement pour toute la plaine de Garonne.

Conçue pour répondre aux besoins de mobilité actuels et futurs, la trémie accueillera à terme voitures, bus express, piétons et vélos. Le début des travaux marque une étape importante de la transformation de la rive droite.

En janvier 2024, les travaux préparatoires de la trémie Benauges avaient démarré, impliquant la fermeture partielle de la voie Eymet et des itinéraires de déviation pour les circulations cycles et piétonnes.

Fin 2024, côté Benauges, la plateforme Noé avait commencé son démantèlement en vue de quitter le site en janvier 2025.

De part et d'autre de la voie ferrée, les terrains sont désormais prêts à accueillir le chantier de l'ouvrage d'art !



## FOCUS trémie



### QUEL EST LE RÔLE DE L'EPA BORDEAUX EURATLANTIQUE ?

L'EPA Bordeaux Euratlantique assure la maîtrise d'ouvrage de l'opération pour le compte de Bordeaux Métropole. Il coordonne l'ensemble des acteurs (entreprises, bureaux d'études, médiateurs) et veille à la bonne réalisation des ouvrages dans le respect des engagements (qualité, délais, nuisances).

bordeaux euratlantique  
Un nouveau patrimoine commun

# La trémie Benaugé : Un ouvrage métropolitain

La trémie Benaugé est un ouvrage d'art inscrit dans la « Boucle des Ponts » : un nouvel axe de mobilité reliant le pont Chaban-Delmas au pont Simone Veil. Elle permettra à la fois de franchir les voies ferrées, d'améliorer la desserte de Floirac et de mieux connecter l'est de Bordeaux.

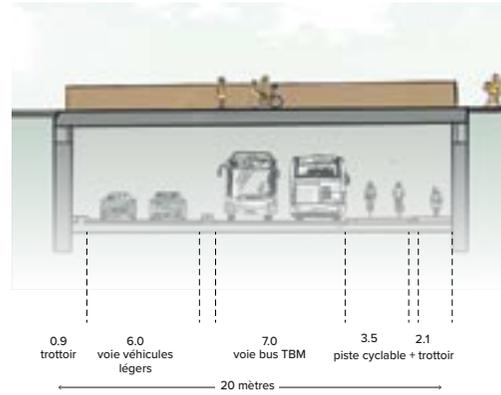
Édifiée en 1873, la gare de la Benaugé a longtemps constitué un point stratégique du réseau ferroviaire local. Au fil du temps, un passage à niveau a permis de relier la rue de la Benaugé au futur cours Gambetta. En 2007, la fermeture conjointe de la gare et du passage à niveau a marqué une transformation majeure du secteur créant une nouvelle frontière ferroviaire entre les deux villes.

## Une mobilité repensée

Pensée pour les mobilités douces et les transports en commun, la trémie Benaugé se compose de :

- ▶ 2 voies de circulation automobile
- ▶ 2 voies de bus en site propre
- ▶ 1 piste cyclable bi-directionnelle
- ▶ 1 trottoir piéton accessible

L'ensemble est conçu comme un passage multimodal sûr, lisible et confortable.



## Un espace paysager intégré

Les abords de la trémie feront l'objet d'un aménagement paysager soigné : plantations d'essences variées, continuités douces vers les parcs Pinçon (Bordeaux) et Eiffel (Floirac), cheminements piétons/cycles confortables.

Une passerelle piétons/vélos de 4 m de large sera construite en continuité du parc Eiffel et au-dessus de la trémie, pour rejoindre la voie Eymet.

Des rampes, escaliers et connexions « inter-niveaux » permettront de rejoindre facilement les quartiers environnants.



Croquis d'ambiance des abords de la trémie, non contractuel. Crédit : mediapilote



Croquis d'ambiance des abords de la trémie, non contractuel. Crédit : mediapilote



Atelier Coumes

## Un ouvrage qui rétablit les connexions

La trémie Benaugé, c'est une infrastructure conçue pour améliorer la vie quotidienne des Bordelais et des Floiracais et répondre aux attentes des riverains et des usagers :

- ▶ **Rétablir l'accessibilité** : les quartiers de la Benaugé à Bordeaux et du bas Floirac se retrouvent connectés.
- ▶ **Offrir un cadre de vie plus agréable** : un espace convivial, avec des cheminements doux et des zones de repos.
- ▶ **S'inscrire dans une dynamique écologique** : en favorisant les modes doux et les transports en commun.
- ▶ **Renforcer le lien social** : la passerelle reliant le Parc Eiffel à la rue Blanqui via la voie Eymet devient un lieu d'échanges et de rencontres tout comme les abords de la rue de la Benaugé qui créent du lien avec le parc Pinçon.



Croquis d'ambiance des abords de la trémie, non contractuel. Crédit : mediapilote

## Une réalisation ambitieuse et respectueuse

Les travaux vont mobiliser des experts et des entreprises locales dans une démarche durable pour une durée de 2 ans et demi. Les nuisances seront

rigoureusement encadrées, avec une gestion du bruit et des itinéraires alternatifs pour piétons et cyclistes. Les médiateurs Bordeaux Euratlantique assureront un dialogue permanent avec les habitants.

Longueur de l'ouvrage

**210 m**

Durée estimée des travaux

**2 ans <sup>1/2</sup>**

