

ARRETE DU MAIRE N° 2022-1143

Direction Générale Aménagement du territoire et patrimoine
Service Espaces Publics

Avenue Pierre LOTI

Monsieur Jean-François EGRON, Maire de CENON et Vice-président de Bordeaux Métropole,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le code de la route,

Vu l'arrêté numéro 2020-232 du 29 mai 2020 de suppléance et de délégation de signature,

Considérant la demande formulée par la **Ville de Cenon** tendant à réglementer **la vitesse, le stationnement et le système de priorité sur l'Avenue Pierre Loti à Cenon,**

Considérant qu'il y a lieu de prendre toutes les dispositions utiles pour assurer la sécurité de la circulation des rues et des riverains, et afin de procéder en toute sécurité aux travaux de mise en place des **nouveaux principes de stationnement et de circulation** ainsi que de la **signalisation** appropriée par **Bordeaux Métropole,**

Considérant qu'il y a lieu de refondre les textes en les séparant par secteurs de réglementation et rue par rue,

Sur proposition de Madame La Directrice Générale des Services Municipaux,

ARRETE

ARTICLE 1^{er} : *Cet arrêté abroge et remplace l'arrêté n°2015.074 du 4 février 2015.*

L'avenue **Pierre Loti** se situe dans le haut Cenon perpendiculaire à la **rue Pierre Brossolette**, et finie d'un côté sur **la RN 89 Artigues Prés Bordeaux** et de l'autre côté sur le **Centre Aéré Triboulet**.

ARTICLE 2 : REGLEMENT DU STATIONNEMENT

STATIONNEMENT INTERDIT

Le stationnement est **interdit sur la** partie comprise entre **l'avenue J.F. Kennedy** et la **rue Pierre Brossolette**.

STATIONNEMENT AUTORISE :

Stationnement est **autorisé côté pair** sur des emplacements réservés à cet effet, partie comprise **entre l'avenue Pierre Brossolette** et le **Centre Aéré Triboulet**.

STATIONNEMENT BUS : **Place du 14 juillet pour Bus Kéolis**

STATIONNEMENT BUS SCOLAIRE : **Néant**

STATIONNEMENT HANDICAPE : **Néant**

STATIONNEMENT DEUX ROUES : **Néant**

STATIONNEMENT Taxi : **Néant**

STATIONNEMENT CONVOYEUR DE FOND : **Néant**

STATIONNEMENT ARRET MINUTE : **Néant**

STATIONNEMENT MANUTENTION : **Néant**

STATIONNEMENT PARKING PUBLIC : **Néant**

ARRETE DU MAIRE N° 2022-1143

Direction Générale Aménagement du territoire et patrimoine
Service Espaces Publics

Avenue Pierre LOTI

STATIONNEMENT des VEHICULES « Poids lourds » :

En règle générale, le stationnement des véhicules de charge supérieure à 3,5 tonnes dits « **poids lourds** », ainsi que ceux transportant des matières dites dangereuses, **est interdit sur l'ensemble de la Commune.**

STATIONNEMENT DES GENS DU VOYAGE et des FORAINS

Le stationnement en caravane des gens du voyage et des forains **est interdit sur l'ensemble du territoire de la Ville**, au-delà du délai de **48 heures** fixé par la réglementation.

ARTICLE 3 : SENS de CIRCULATION

L'avenue **Pierre Loti** est à **double sens** de circulation jusqu'à l'avenue **J.F. Kennedy**.
Le petit tronçon restant compris entre la **RN 89** et l'avenue **J.F. Kennedy** est **autorisé uniquement rentrant** pour **les BUS** et **uniquement sortant** pour **tous les autres véhicules** régie par des signalisations appropriées.

ARTICLE 4 : LIMITATION de VITESSE et RALENTISSEUR

Vitesse :

Limitée à **30 km / heure** partie comprise entre l'avenue **J.F. Kennedy** et l'avenue **Pierre Brossolette**.
Zone 30 partie comprise entre l'**Avenue Pierre Brossolette** et la **rue Diderot**.

Vitesse : **LIMITATION DE VITESSE** à compter du 1^{er} janvier 2023.

Limitée à **30 km/heure** sur la totalité de la rue.

Ralentisseurs :

- 1 aux abords de la rue **des Frères Lumière**.
- 1 aux abords de la rue **Gay Lussac**.
- 1 aux abords de la rue **Blaise Pascal**.

ARTICLE 5 : SYSTEME de PRIORITE

L'avenue Pierre Loti **est prioritaire** sur toutes les rues adjacentes et régie des panneaux **AB3a** « Cédez le passage », et par panneaux **B1** (Stop), en sa terminaison sur l'avenue **J.F. Kennedy**.

ARTICLE 6 : CYCLISTES AUTORISATION DE TOURNER A DROITE OU ALLER TOUT DROIT AU FEU ROUGE

les cyclistes sont autorisés a : **tourner à droite au feu rouge** aux endroits ci-dessous listés:

Feu angle RN 89 / Pierre Loti

les cyclistes sont autorisés a : **aller tout droit au feu rouge** aux endroits ci-dessous listés : **Néant**

Dans tous les cas, les cyclistes ont l'obligation de céder le passage aux piétons qui traversent la chaussée.

ARTICLE 7 : PASSAGE PIETONS

Des passages piétons sont mis en place aux endroits ci-dessous listés :

- 1 **passage piétons** plateau **des Frères Lumière**
- 1 **passage piétons** plateau **rue Gay Lussac**
- 1 **passage piétons** aux abords de la **rue Honoré de Balzac**
- 1 **passage piétons** aux abords de la **rue Diderot**
- 1 **passage piétons** aux abords de la **rue Pierre Brossolette**
- 1 **passage piétons** aux abords de la **rue François Coppée**
- 1 **passage piétons** aux abords de la **rue Ampère**
- 1 **passage piétons** aux abords de l'**avenue J.F. Kennedy**
- 1 **passage piétons** aux abords de la **RN 89**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa réception par le représentant de l'Etat.

ARRETE DU MAIRE N° 2022-1143

Direction Générale Aménagement du territoire et patrimoine
Service Espaces Publics

Avenue Pierre LOTI

ARTICLE 8 : PISTE CYCLABLE Néant

ARTICLE 9 : La signalisation réglementaire concrétisant les dispositions des articles précédents, sera mise en place par les services compétents **de Bordeaux Métropole**.

ARTICLE 10 : Les infractions au présent arrêté seront constatées par des procès verbaux et les contrevenants poursuivis conformément à la loi.

ARTICLE 11 : Les services de Police, les services communautaires et les services municipaux sont chargés, selon leurs compétences respectives, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Recueil des Actes Administratifs Communaux.

Fait à CENON, le **5 décembre 2022**

<p>Rendu exécutoire en vertu de l'article L.2131-1 du CGCT Date d'affichage : le 07/12/2022</p>

Pour le Maire,
L'Adjoint aux Grands Travaux,
Patrimoine Municipal et VRD,

Jean-Marc SIMOUNET